



КОММЕРЧЕСКОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Рыболовный Траулер морозильный

Рыболовный Траулер морозильный. Класс судна: КМ





КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Характеристики

Категория:	Рыболовные суда
Артикул:	ship_trauler
Длина (м):	74.79
Ширина (м)	14.66
Высота (м)	9.35
Вес (т)	1626.00
Дедвейт (т)	1626
Год выпуска	1975
Осадка (м)	5.80
Мощность двигателя (кВт)	2574
Максимальная скорость (уз)	15.00
Месяц выпуска	Декабрь
Место постройки	Германия
Обороты главного двигателя (об/мин)	350
Класс судна	КМ
Флаг	Россия
Бренд главного двигателя	МАК
Модель главного двигателя	6M551AK, 4-stroke diesel
Количество грузовых отсеков	3
Высота борта (м)	9.35
Местоположение	Россия

Описание



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Предлагаем к продаже проверенный временем морозильный траулер германской постройки 1975 года, зарегистрированный под флагом Российской Федерации и имеющий действующий класс Российского морского регистра судоходства (РМРС) до октября 2028 года. Судно находится в рабочем состоянии, регулярно обслуживается и готово к выходу в промысел без капитальных вложений.

Немецкое качество 1970-х

Прочная конструкция, надёжные механизмы, проверенные десятилетиями эксплуатации. Этот траулер — не антиквариат, а настоящая «рабочая лошадка», способная приносить стабильный доход в рыбопромысловом бизнесе.

Действующий класс РМРС

Действующий класс Российского морского регистра судоходства до октября 2028 года. Минимум бюрократии, максимум легальности и соответствия международным стандартам.

Техническое состояние

- **Полностью функционален** — не требует срочного ремонта
- **Регулярное обслуживание** — поддерживается рабочее состояние
- **Готов к промыслу** — без капитальных вложений
- **Идеален для средних рейсов** — вместительный трюм
- **Подходит для дальних рейсов** — мощная энергетическая установка
- **Автономность** — длительные переходы без дозаправки

Энергетическая установка МАК

Главный двигатель

МАК 6М 551 АК

Мощность: **2 574 кВт** (3 637 л.с.)

Надёжный дизельный двигатель немецкого производства

Вспомогательные двигатели

2 × МАК 281

Мощность: **по 600 кВт каждый**

Обеспечивают дополнительную энергетическую независимость



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Топливная экономичность

9 тонн/сутки

дизеля при рабочем режиме — оптимальный расход для такой мощности

3 774 кВт

общая установленная мощность (2574 + 2×600 кВт)

Промысловое оборудование

Морозильные системы

Морозильные трюмы с системой шоковой заморозки обеспечивают сохранение качества улова и соответствие санитарным требованиям.

Промысловые механизмы

Лебёдки, кошельковое и дрейфтерное оборудование для различных видов рыбного промысла. Детальный перечень уточняется по запросу.

Навигация и связь

Полный комплект навигационного оборудования и систем связи для безопасного ведения промысла в любых погодных условиях.

Жилые помещения

Комфортные жилые помещения для экипажа в хорошем состоянии. Обеспечивает достойные условия работы на промысле.

Экономические преимущества

Оптимальный расход топлива

9 тонн/сутки

при полной мощности — выгодный для длительных рейсов



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Готовность к промыслу

Без вложений

экономия на капитальном ремонте и дооснащении

Выбирайте проверенные решения для стабильного рыбопромыслового бизнеса! Этот траулер с престижной энергетической установкой МАК окупится за счет низких операционных расходов и высокой надежности двигателей.

Коммерческая привлекательность

По запросу

Индивидуальный подход к каждому клиенту

Условия доставки

Сроки и условия обсуждаются индивидуально

Передача судна

Гибкие условия и юридическое сопровождение

О компании TitanShip

TitanShip — надежный партнер в сфере продаж коммерческих судов с многолетним опытом работы на рынке морских и речных перевозок. Мы специализируемся на продаже промысловых судов и помогаем нашим клиентам подобрать оптимальные решения для рыбопромыслового бизнеса.

Рекомендуем обратиться к нам за консультацией по выбору судна для вашего бизнеса. Мы подберем вариант, соответствующий вашим потребностям и бюджету.

Опыт работы с рыболовным флотом

Условия покупки и осмотра

Фото и видео материалы

Предоставим детальные фото и видео судна для первичной оценки состояния и комплектации.



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Документооборот

Выписка из судовой книги, данные о последнем доковании и техническом обслуживании.

Осмотр судна

Организуем детальный осмотр в удобное время с полным техническим обследованием.

Условия сделки

Обсудим индивидуальные условия передачи судна и юридическое сопровождение сделки.

[Посмотреть каталог судов](#) Связаться с экспертом

Почему именно этот траулер?

Немецкая надежность

Проверенная временем конструкция 1970-х с многолетним опытом эксплуатации

Престижная энергетика

МАК — высококачественные немецкие двигатели общей мощностью 3774 кВт

Экономичность

Оптимальный расход топлива 9 тонн/сутки при высокой мощности

Этот траулер — оптимальный выбор для развития рыбопромыслового бизнеса!

Часто задаваемые вопросы

Какие технические характеристики у морозильного траулера?

Морозильный рыболовный траулер германской постройки 1975 года с действующим классом РМРС до октября 2028 года. Судно зарегистрировано под российским флагом, находится в рабочем состоянии и готово к промыслу без капитальных вложений. Оснащен морозильными трюмами с системой шоковой заморозки, промысловыми лебедками, полным комплектом навигации и связи, а также комфортными жилыми помещениями для экипажа.

Какая мощность энергетической установки траулера?



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

titan-ship.ru
8-800-101-06-31
info@titan-ship.ru

Траулер оснащен мощной энергетической установкой немецкого производства МАК: главный двигатель МАК 6М 551 АК мощностью 2 574 кВт (3 637 л.с.) и двумя вспомогательными двигателями МАК 281 по 600 кВт каждый. Общая установленная мощность составляет 3 774 кВт. При этом расход топлива составляет всего 9 тонн дизеля в сутки при рабочем режиме, что является оптимальным показателем экономичности.

Какое промысловое оборудование установлено на судне?

Траулер оснащен морозильными трюмами с системой шоковой заморозки для сохранения качества улова, промысловыми лебедками, кошельковым и дрейфтерным оборудованием для различных видов рыбного промысла. Также установлен полный комплект навигации и связи для безопасного ведения промысла в любых погодных условиях. Жилые помещения для экипажа находятся в хорошем состоянии.

Какие расходы на эксплуатацию траулера?

Расход топлива составляет всего 9 тонн дизеля в сутки при рабочем режиме, что является оптимальным показателем для траулеров с такой высокой мощностью (3774 кВт). Судно идеально подходит для средних и дальних рейсов благодаря вместительному трюму, мощной энергетической установке МАК и автономности. Отсутствие необходимости в капитальном ремонте значительно снижает операционные расходы.

Какие документы и сертификаты есть у судна?

Судно имеет действующий класс Российского морского регистра судоходства (РМРС) до октября 2028 года, зарегистрировано под флагом Российской Федерации. Предоставляется выписка из судовой книги, данные о последнем доковании и техническом обслуживании, полный комплект технической документации на энергетическую установку МАК. Мы готовы предоставить всю необходимую документацию для проверки соответствия судна требованиям рыбопромысловой деятельности.

Как происходит покупка и осмотр судна?

Судно предлагается по запросу — процесс покупки включает: предоставление фото и видео материалов судна, выписки из судовой книги, данных о последнем доковании и ТО, организацию детального осмотра в удобное время с полным техническим обследованием. Сроки передачи и условия доставки обсуждаются индивидуально с каждым клиентом. Предоставляется полное юридическое сопровождение сделки и помощь в оформлении документов.