

**АКТ
ежегодного освидетельствования
судна**

№ 13.24.016.505402

Название или номер _____ СТК-1009 _____ Регистровый № _____ 216358
Тип и назначение _____ Сухогрузный теплоход, контейнеровоз _____ Класс _____ ✕ М-ПР2,5 (лед 20)
Автор и № проекта _____ с/в Росслау проект 326.1
Год и место постройки _____ 1984, Германия
Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал РКО
Судовладелец _____ ООО «Удаленный морской терминал»
Место и дата освидетельствования _____ Вознесенье _____ 28.09.2024
ДД.ММ.ГГГГ

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	26.09.2023	29.09.2025	
Очередное	14.10.2022	29.07.2026	
Доковое	16.05.2019	29.09.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование с целью контрольной проверки технического состояния судна (далее - судно) и определения соответствия элементов судна и судовых технических средств требованиям Правил Российского Классификационного Общества (далее - Правил РКО) для подтверждения класса в присутствии лиц командного состава, ответственных за состояние проверяемых элементов судна и судовых технических средств. При освидетельствовании применён метод выборочного контроля. Измерения и испытания при освидетельствовании выполнены силами судовладельца (экипажа), контроль параметров и характеристик во время испытаний осуществлялся с помощью штатных контрольно-измерительных приборов и индикаторов.

До начала освидетельствования от судовладельца и командного состава не поступила информация и документы о замеченных в эксплуатации дефектах, износах, случаях отказов элементов судна и судовых технических средств, об изменениях в составе оборудования и снабжения, о проведённых ремонтах в период между предыдущим и настоящим освидетельствованиями.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

При выборочном контроле установлено:

Корпус - наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы, второе дно и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. Оводотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке

№ №326.1 «М-ПР-90-3.2»; 326.1/1009-МЕВ-14РР2 _____ на судне имеются

Надстройка — освидетельствована, закрытия отверстий, ограждения палуб исправны

Главный(е) двигатель(и) марки _____ 8VDS-36/24A-1

в количестве _____ 2 _____, заводской(ие) номер(а) _____ Пр.6813298 Л.6813304 _____,

✕ — соответствует требованиям Правил РКО и/или Технического регламента, в указанных Правилами РКО и/или Технического регламента случаях освидетельствован(ы) с проверкой в действии, испытан(ы).

— — освидетельствован(ы), не соответствует требованиям Правил РКО и/или Технического регламента.

нп — не применимо

отработавшие соответственно _____ по 30955 _____ час. ;

обслуживающие системы и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно измерительных приборов в норме ☒

Вспомогательный(е) двигатель(и), обслуживающие системы и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно измерительных приборов в норме ☒

Механизмы, обслуживающие их системы и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно измерительных приборов в норме ☒

Паровой(ые)/водогрейный(е) котел(ы) марки DGS-0,4-R-0,65 консервация письмо СЗФ-27.1-1157 от 01.06.2018 ☒

в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию.

Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 6 подвергнуты наружному освидетельствованию ☒

Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Системы вместе с обслуживающим оборудованием: ☒

осушительная	☒	балластная	☒	вентиляции	☒	воздушная	☐	газоотводная	☐
газовыпускная	☒	топливная	☒	масляная	☒	сжатого воздуха	☒	водяного охлаждения	☒
сточная	☐	грузовая	☐	зачистная	☐	подогрева груза	☐	очистки и мойки танков	☐
переливных и измерительных трубопроводов	☐	паропроводов и трубопроводов продувания котлов					☐		
питательная и конденсатная котлов	☐	открытых паропроводов от предохранительных клапанов					☐		
с высокотемпературными органическими теплоносителями	☐	трубопроводы, входящие в состав систем					☒		
гидравлических приводов	☐	сжиженных газов	☐	арматура (в том числе донная, бортовая)				☒	
отверстия в наружной обшивке	☒	искрогашения	☐	другие системы, указанные ниже:				☐	

Бытовая установка сжиженного газа ☐

Средства автоматизации ☒

Устройства: ☒

рулевое	☒	подруливающее	☐	якорное	☒	буксирное	☐	швартовное	☒
цепное	☐	шлюпочное	☐	аппарельное	☐	крыльевое	☐	другие устройства, указанные ниже	☐

Грузоподъемные устройства (тип/марка, кол-во) ☐

Акт судовладельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства и снабжение ☒ **Сигнальные средства и снабжение** ☒

Навигационное снабжение ☒ **Аварийное снабжение** ☒

Противопожарное снабжение ☒ **Запасные части и инструмент для систем пожаротушения** ☐

Противопожарные системы со всеми штатными насосами, трубопроводами, цистернами, арматурой, приборами, щитами управления и сигнализацией: ☒

водотушения	☒	пенотушения	☒	углекислотная	☐	аэрозольная	☐	спринклерная	☐
инертных газов	☐	газового тушения	☐	водораспыления	☐	водяного орошения, водяных завес	☐		

другие неуказанные противопожарные системы: ☐

Электрооборудование со всеми штатными приборами, аппаратами, устройствами дистанционного и автоматического управления, сигнализацией и защитой совместно с судовыми техническими средствами, ☒

входящими в состав:

распределительные устройства	☒	генераторы	☒	электроприводы	☒	кабельная сеть	☒
гребные электрические установки	☐	статические источники электроэнергии	☐	пульты			☒
основное и аварийное освещение	☒	защитное заземление	☒	молниезащитные устройства			☒
аккумуляторные батареи	☒	сопротивление изоляции (результаты измерения предъявлены)					☒
другое не указанное выше электрооборудование:							☐

Средства радиосвязи и навигационное оборудование:

источники питания, цепи питания	☒	состав оборудования	☒	антенные устройства, заземление	☒
размещение и крепление оборудования	☒	помещения, в которых размещено оборудование			☒
Акт РСИ №8422668-2024-GMDSS от 16.04.2024					☒

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения: –

нефтью	☒	сточными водами	☒	мусором	☒	атмосферы с судов	☒	разливов нефти	☐
--------	-------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	---------	-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	----------------	--------------------------

Выдано новое Мерительное Свидетельство РКО-1.16.1 №13.24.016.934184.

Техническое состояние — годное.**Требования****Заключение**

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил РКО и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации

Действие Свидетельства о классификации № 13.22.016.398646 подтверждается до 29.09.2025
дата

Действие свидетельств форм РКО-1.18.2, РКО-1.21.1, РКО-1.6.2.1, РКО-1.8.1

подтверждается до 29.09.2025 да
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

КС Комаров А.А., Тех. менеджер Суворов А.В.

Акт получил

КС Комаров А.А.

(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации

13.22.016.398646



Старший эксперт Северо-Западного филиала

должность, наименование филиала

Российского Классификационного Общества

(подпись)

Полькин С.А.

(фамилия и.о.)

28.09.2024

(дата выдачи)

