

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на продажу навалочного судна

Общие характеристики судна

Параметр	Значение
Тип судна	Навалочное судно (Bulk Carrier)
Класс судна	China Classification Society (CCS)
Символ класса	★ CSA Bulk Carrier; BC-A
Порт регистрации	Шанхай, Китай
Год постройки	2010 (сдача 22 января 2010)
Дата закладки киля	26 июля 2007

Table 1: Основные данные судна

Размерения и вместимость

Параметр	Значение	Единица
Длина общая	178.00	м
Длина между перпендикулярами	170.80	м
Длина по ватерлинии (полная загрузка)	174.04	м
Ширина	27.60	м
Высота борта	13.90	м
Осадка порожнем	5.279	м
Осадка в полном грузу	10.150	м
Валовая вместимость (GT)	19,958	рег. тонн
Чистая вместимость (NT)	11,176	рег. тонн
Водоизмещение порожнем	7,832	т
Водоизмещение в полном грузу	40,932	т
Дедвейт (расчетная грузоподъемность)	31,991	т

Table 2: Размерения и характеристики вместимости

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Конструкция корпуса

Характеристика	Описание
Материал корпуса	Сталь
Конструктивная система	Продольно-поперечная смешанная система набора
Количество водонепроницаемых переборок	7
Количество грузовых трюмов	5
Тип люковых закрытий	Стальные, водонепроницаемые
Двойное дно	Fr. 12 - Fr. 206
Максимальная плотность груза	2.3 т/м³

Table 3: Конструкция и особенности корпуса

Специальные возможности:

- Усиленная конструкция для перевозки тяжелых грузов
- Трюмы №2 и №4 могут быть пустыми
- Возможность перевозки навалочного зерна (согласно утвержденному Руководству по загрузке IV - зерновые грузы)
- Возможность перевозки навалочных и генеральных сухих грузов
- Грейферная разгрузка [20]

Главная силовая установка

Параметр	Значение
Модель главного двигателя	6S42MC-MK7
Тип двигателя	Дизельный
Производитель	STX Heavy Industries Co., Ltd., Корея
Номер двигателя	SB6S42-7388
Номинальная мощность	5,830 кВт (7,816 л.с.)
Номинальные обороты	131 об/мин
Дата производства	15 ноября 2007

Table 4: Характеристики главного двигателя

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Двигательная система

Элемент	Характеристика
Тип винта	Цельный
Материал винта	Медный сплав Cu3
Диаметр винта	5,236 мм
Диаметр гребного вала	420 мм
Диаметр промежуточного вала	340 мм
Количество валов	1

Table 5: Двигательный комплекс

Вспомогательные механизмы

Электрогенераторы

Генератор	Модель	Мощность, кВт	Обороты, об/мин
Генератор №1	1FC6 454-6SA43	425	1000
Генератор №2	1FC6 454-6SA43	425	1000
Генератор №3	1FC6 454-6SA43	425	1000
Аварийный генератор	CCFJ100Y	100	1500

Table 6: Генераторные установки

Система электроснабжения: Переменный ток, трехфазная трехпроводная изолированная система, 400 В, 50 Гц

Береговое электроснабжение: AC 400V/50Hz/800A

Котельная установка

Параметр	Значение
Модель котла	LYF1.2/0.9-0.7
Назначение	Подогрев топливных танков и бытовые нужды
Расчетное давление	0.78 МПа
Рабочее давление	0.70 МПа
Паропроизводительность	2,100 кг/ч
Площадь нагрева	334 м²
Тип топлива	Жидкое топливо / выхлопные газы
Производитель	Zhangjiagang Green Shazhou Boiler Co., Ltd.

Table 7: Котельная установка

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Грузоподъемное оборудование

Название и расположение	Вылет, м	ГП, кН	ГП, т
Кран 19.6 кН / Бак, Fr.15, правый борт	12.00	19.6	2.0
Кран №1 - 294 кН / Главная палуба, Fr.71	24.00	294.0	30.0
Кран №2 - 294 кН / Главная палуба, Fr.106	24.00	294.0	30.0
Кран №3 - 294 кН / Главная палуба, Fr.141	24.00	294.0	30.0
Кран №4 - 294 кН / Главная палуба, Fr.175	24.00	294.0	30.0

Table 8: Палубные краны

Максимальная безопасная рабочая нагрузка: 294 кН (30 тонн)

Якорное и рулевое оборудование

Якорное устройство

Наименование	Тип	Масса, кг	Кол-во
Якорь левого борта	Якорь Спекса	7,360	1
Якорь правого борта	Якорь Спекса	7,400	1
Запасной якорь	Якорь Спекса	7,340	1

Table 9: Якоря

Якорная цепь	Диаметр, мм	Длина, м	Класс
Левая якорная цепь	66	302.5	АМ3 (сталь 3-го класса)
Правая якорная цепь	66	302.5	АМ3 (сталь 3-го класса)

Table 10: Якорные цепи

Рулевое устройство

Параметр	Значение	
Тип руля	Обтекаемый (streamline)	
Площадь пера руля	25.26 м²	
Диаметр баллера	380 мм	
Материал баллера	Кованая сталь 20Мп	
Тип рулевой машины	Электروهидравлическая	
Модель рулевой машины	R4A-520/28	
Крутящий момент	520 кН·м	
Производитель	Nanjing Marine	Navigation Equipment Factory
Аварийный источник энергии	Аварийный генератор	

Table 11: Рулевое устройство

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Навигационное оборудование

Наименование	Модель	Кол-во
AIS (Автоматическая идентификационная система)	FA-150	1
GPS	GP-150	1
Навигационная система Beidou	5kg	1
Электронная картографическая система (ECS)	NGR-5000	1
Авторулевой	HM-581	1
Индикатор угла перекладки руля	FD2-22	1
Магнитный компас	SR-165 / Standard 22	1 / 2
Эхолот	CP190	1
Лаг	DS2008	2
Радар №1	JMA-9122-6XA	1
Радар №2	JMA-9132-SA	1
Индикатор оборотов двигателя	Standard 22	1
Гирокомпас	Standard 22	1
Регистратор данных о рейсе судна (VDR)	Nautoplot 2015	1

Table 12: Навигационное оборудование

Радиооборудование

Морской район эксплуатации: A1 + A2

Наименование	Модель	Кол-во
Средне-высокочастотная радиостанция	FH-8600S	1
УКВ радиостанция (основная)	FS-2570	1
УКВ радиостанция (резервная)	FM-8800S	1
УКВ радиостанция (дополнительная)	CY-VHF-A	1
Портативная двухсторонняя УКВ радиостанция	TW-50	3
Радиолокационный ответчик SART	FT-501 / Pathfinder 3	2
Аварийный радиобуй EPIRB	EB-10	1
Приемник метеорологических факсимильных карт	NCR-333	1

Table 13: Радиосвязное оборудование

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Противопожарное оборудование

Водяная система пожаротушения

Тип насоса	Модель	Производительность, м³/ч	Напор, МПа	Кол-во
Главный пожарный насос №1	CLH150-125-12/2	100	0.75	1
Главный пожарный насос №2	CLH150-125-12/2	100	0.75	1
Аварийный пожарный насос	CLH100-250A	72	0.70	1

Table 14: Пожарные насосы

Дополнительное пожарное оборудование:

- Пожарных гидрантов: 10 шт.
- Пожарных стволов: 30 шт.
- Международных соединений для береговой пожарной магистрали: 2 шт.

Стационарная система пожаротушения

- Система углекислотного пожаротушения (CO₂)
- Количество баллонов: 106 шт.
- Масса заряда одного баллона: 45 кг
- Объем баллона: 0.068 м³
- Защищаемые помещения: машинное отделение, грузовые трюмы, камбуз

Система пожарной сигнализации

- Ручные извещатели: 34 шт.
- Дымовые извещатели: 58 шт.
- Тепловые извещатели: 10 шт.
- Контрольная панель (настенная): 1 шт., установлена в рулевой рубке

Переносные огнетушители

Тип огнетушителя	Количество
Передвижной пенный огнетушитель 135L	2
Ручной пенный огнетушитель 9L	43
Ручной порошковый огнетушитель 7кг	15
Ручной углекислотный огнетушитель 7кг	1

Table 15: Переносные огнетушители

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Дополнительно:

- Снаряжение пожарного: 2 комплекта
- Аварийные дыхательные аппараты (ЕЕВД): 12 шт.
- Ручной пенный ствол: 1 комплект

Спасательное оборудование

Максимальная численность экипажа: 30 человек

Спасательные средства

Наименование	Вместимость	Количество
Полностью закрытая спасательная шлюпка свободного падения	30 чел.	1
Дежурная шлюпка (левый борт)	6 чел.	1
Спасательный плот (самовосстанавливающийся с кран-балкой)	15 чел.	1
Спасательный плот (надувной сбрасываемый)	15 чел.	2
Спасательный плот (надувной сбрасываемый)	6 чел.	1
Спасательный плот (надувной сбрасываемый)	20 чел.	1

Table 16: Спасательные шлюпки и плоты

Индивидуальные спасательные средства

- Спасательные жилеты: 38 шт.
- Гидротермокостюмы: 44 шт.
- Спасательные круги с линем: 2 шт.
- Спасательные круги с самозажигающимся огнем: 4 шт.
- Спасательные круги с огнем и дымовым сигналом: 2 шт.
- Обычные спасательные круги: 4 шт.
- Линеметательное устройство: 4 шт.

Экологическое оборудование

Система предотвращения загрязнения нефтепродуктами

Оборудование	Модель / Стандарт
Нефтеводяной сепаратор	ZYF-Z-3 (МЕРС.107(49))
Нефтемер	CY-2 (МЕРС.107(49))
Устройство сигнализации содержания нефти	CY-2 (МЕРС.107(49))

Table 17: Оборудование по предотвращению загрязнения нефтью

Сборные танки

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Наименование танка	Объем, м³
Танк сбора льяльных вод	27.93
Танк сбора льяльных вод (резервный)	0.30
Танк отработанного смазочного масла	3.44
Танк нефтяных остатков (шлама) топлива	9.03
Танк рециркуляции топлива (правый борт)	11.31
Танк загрязненного масла	11.30
Танк хранения отработанного масла	0.40

Table 18: Танки для сбора нефтесодержащих отходов

Система обработки сточных вод

- Установка очистки сточных вод: модель WCB-30 (соответствует стандарту МЕРС.2(VI))
- Сборный танк сточных вод: 20.780 м³

Система управления балластными водами

Судно оборудовано системой управления балластными водами в соответствии с требованиями МЕРС.127(53).

Грузовые операции

Грузовые танки и системы

- Количество грузовых трюмов: 5
- Максимальная плотность груза: 2.3 т/м³
- Расчетная грузоподъемность: 31,991 т

Загрузочный компьютер

Судно оснащено загрузочным компьютером (S, I, G) для расчета:

- Остойчивости судна (Stability)
- Прочности корпуса (Integrity)
- Системы наведения при загрузке зерна (Grain loading guidance)

Типы перевозимых грузов

- Навалочные сухие грузы
- Генеральные сухие грузы
- Навалочное зерно (согласно утвержденному руководству по загрузке)
- Тяжелые грузы (усиленная конструкция)
- Грузы, разгружаемые грейфером

Сертификаты и документация

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Классификационные сертификаты

- Сертификат класса China Classification Society (CCS)
- Класс: ★ CSA Bulk Carrier; BC-A
- Дополнительная маркировка: ESP (Enhanced Survey Programme - расширенная программа освидетельствования)
- Сертификат безопасности конструкции грузового судна (Cargo Ship Safety Construction Certificate)
- Сертификат грузоподъемного оборудования судна

Национальные сертификаты (КНР)

- Сертификат безопасности и экологической защиты судна внутреннего плавания (действителен до 21 января 2030)
- Регистрационный номер судна: 10A0050
- Зона плавания: прибрежное плавание (Near Sea)

Международные конвенции

Судно соответствует требованиям:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS-74), с поправками по Протоколу 1988 года
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL)
- Международная конвенция о грузовой марке
- Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков

Состояние судна и инспекции

Последние освидетельствования

- Временное освидетельствование: 20 июня 2025, порт Чжоушань
- Годовое освидетельствование: 25 января 2016, порт Циньхуандао
- Осмотр подводной части корпуса: 15 января 2015
- Предыдущий осмотр днища: 21 января 2013

Действующие сертификаты

- Сертификат безопасности и экологии: действителен до 21 января 2030
- Сертификат грузоподъемного оборудования: действителен до 21 января 2029

Техническое состояние

По результатам последнего освидетельствования от 20 июня 2025 года установлено:

- Техническое состояние конструкций, механизмов и оборудования судна хорошее
- Судно соответствует применимым техническим правилам судостроения
- Судно допущено к плаванию в прибрежной зоне
- Системы предотвращения загрязнения окружающей среды соответствуют требованиям

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.

Дополнительное оборудование и системы

Система автоматизации

- Машинное отделение с централизованным управлением (МСС)
- Безвахтенное машинное отделение

Жилые помещения

- Максимальная численность экипажа: 30 человек
- Жилые помещения соответствуют требованиям для указанной численности экипажа
- Система кондиционирования и вентиляции

Система берегового электропитания

Судно оборудовано системой приема берегового электропитания:

- Напряжение: AC 400V
- Частота: 50 Hz
- Сила тока: 800A
- Соответствует техническому решению проекта модернизации судов экономического пояса реки Янцзы (номер 250-8-2-8)

Ограничения в эксплуатации

Зона плавания

Судно ограничено плаванием в прибрежных водах (Near Sea) в соответствии с требованиями администрации КНР.

Особые условия эксплуатации

- Грузовые трюмы №2 и №4 могут оставаться пустыми при соблюдении правил загрузки
- При загрузке необходимо соблюдать требования Руководства по загрузке
- Максимальная плотность груза не должна превышать 2.3 т/м³
- При перевозке зерна следовать утвержденному Руководству по загрузке IV (зерновые грузы)

Вся информация в настоящем коммерческом предложении предоставлена на основании судовой документации и является актуальной на момент составления предложения. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в условия продажи.